

Projekt	Sagsnr.	Version	Dato
Sankt Hans Gade	21.6417.01	2	29.06.2009

### Nuværende forhold

Sankt Hans Gade er i dag ensrettet i retningen fra Ravnsborggade mod Sankt Hans Torv, og fra Ravnsborggade i retningen mod Sortedam Dossering, her er cyklister dog undtaget for ensretningen. Der kører ingen busser på strækningen.

Sankt Hans Gade er en del af det planlagte grønne cykelrutenet.

### Uheld

I perioden fra 2004-2008 er der registreret 5 uheld på Sankt Hans Gade, heraf 2 materielskadeuheld og 3 personskadeuheld. Der er ved de 3 personskadeuheld kommet 1 person alvorligt til skade, og 2 personer er kommet lettere til skade. I 4 af uheldene er der lette trafikanter involveret. 2 af disse uheld er uheld mellem en ligeud kørende bil og en fodgænger, som krydser over vejen.

I krydset Sankt Hans Gade / Sankt Hans Torv er der registreret 3 uheld.

### Parkeringspladser

Der er i dag parallelparkering i den nordøstlige vejside på strækningen mellem Ravnsborggade og Skt. Hans Torv. Der er parkering i begge vejsider på den resterende del af Sankt Hans Gade.

### Trafiktal

Der findes ingen trafiktælling for Sankt Hans Gade. I 2002 blev der gennemført en nummerskrivningsanalyse, som viste, at 15 % af de køretøjer, der kører ind i området er gennemkørende.

### Kapacitets- og fremkommelighedsvurderinger

Der er ingen oplevede kapacitetsproblemer. Den oplevede fremkommelighed er ikke så høj på grund af det smalle vejprofil og de mange parkerede biler.

### Visuelle og æstetiske forhold

Sankt Hans Gade har et smalt vejprofil afgrænset af 3 etagers lejlighedsbygninger. Der skabes liv på strækningen af de få caféer, der har til huse på Sankt Hans Gade og på Sankt Hans Torv. I den sydlige ende af strækningen er der beplantning i form af træer samt søerne.

### Afmærkning

Der er ingen midterafmærkning.

Ved både Sankt Hans Torv og Ravnsborggade er der etableret fodgængerfelter. De tre bump er afmærket med skaktern.

### Skolevej

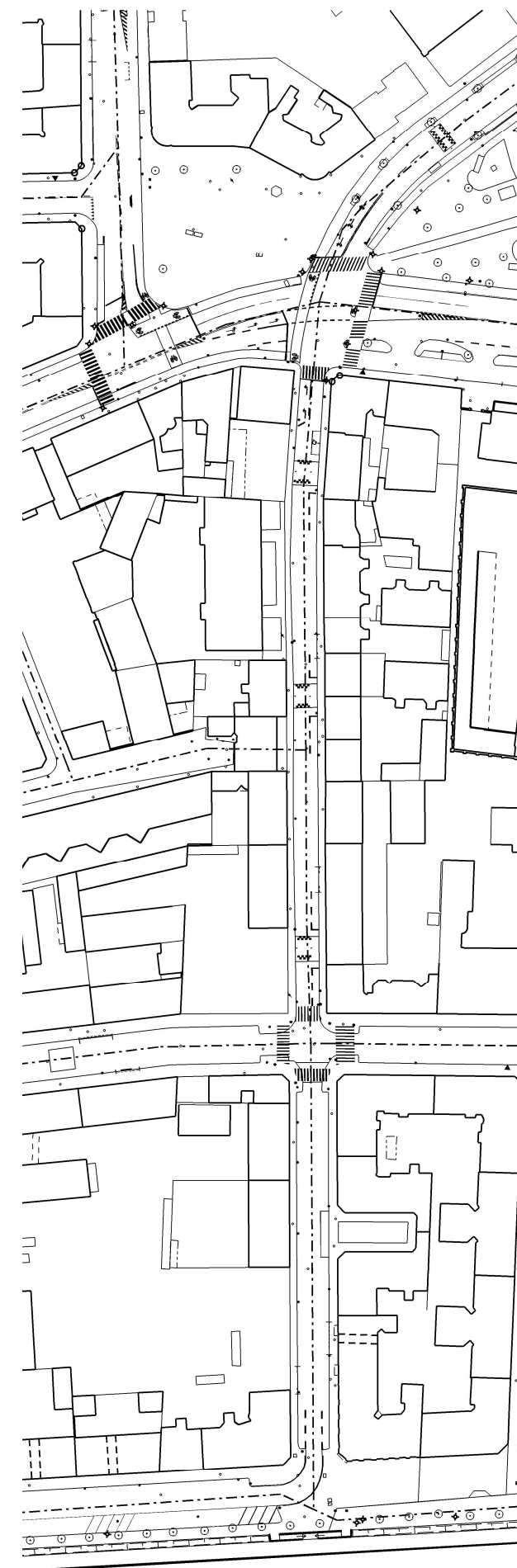
Strækningen benyttes af gående og cyklende skolebørn til DIA Privatskole i den nordlige ende af Skt. Hans Gade. Ligeledes benyttes Skt. Hans Gade af selvtransporterende elever til og fra Stevnsgade Skole og Sjællandsgade Skole.

### Problembeskrivelse

Generelt føles strækningen utryk for cyklister, dels på grund af den tætte parkering og dels på grund af den gennemkørende trafik.

Der er knap nok plads til ensrettet bilkørsel og modkørende cyklister.

Det overordnede mål med projektet er at skabe tryghed for cyklister på strækningen ved at anlægge modstrøms cykelbaner.



Parkerede biler på Skt. Hans Gade



Hastighedsdæmpning foran skolen



Blå cykelbane leder mod Skt. Hans Gade



Parkering i begge sider på det sidste vejstykke